

Skierniewice, dnia 04.03.2024r.

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003. 3.2023.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na LXVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 15 lutego 2024r. w sprawie zabudowy części otworu w ekranie akustycznym przy zejściu z chodnika ul. Wyszyńskiego do ulicy Orzeszkowej, uprzejmie informuję, że przedmiotowa zostanie przeanalizowana pod kątem możliwości technicznych i finansowych.

Rozważona zostanie także możliwość wykonania nasadzeń zieleni zimozielonej, obok schodów na fragmencie przerwy w ekranie. Być może takie rozwiązanie, przyniesie oczekiwany przez Mieszkańców efekt.

*Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta*

Skierniewice, dnia 05.04.2024r.

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003. 4.2023.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na LXVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 15 lutego 2024r. w sprawie przebudowy Artyleryjskiej od skrzyżowania ul. Sulińskiego do skrzyżowania ul. Ułańskiej, uprzejmie informuję, że budżet miasta na rok bieżący, a także wieloletnia prognoza finansowa miasta Skierniewice na lata 2023 – 2040, nie przewidują wydatków na realizację inwestycji drogowej w ulicy Artyleryjskiej.

Od kilku lat Władze Miasta realizują inwestycje mające na celu poprawę stanu dróg osiedlowych w mieście, w tym także w osiedlu Rawka. W ciągu ostatniego roku przebudowane zostały ulice Podchorążych i Gwardzistów. Są to inwestycje bardzo kosztowne, gdyż oprócz budowy nawierzchni z podbudową, wykonana została kanalizacja deszczowa, chodnik, wymiana oświetlenia ulicznego oraz inne roboty towarzyszące.

Doceniam starania Mieszkańców oraz Radnego Rady Miasta Skierniewice, jednak ze względów finansowych przedmiotowa inwestycja nie może być zrealizowana. Nadmieniam, że inwestycja ta będzie brana pod uwagę przy tworzeniu planów inwestycyjnych na lata przyszłe.

*Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta*

Skierniewice, dnia 04 .03.2024r.

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003. 5.2023.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na LXVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 15 lutego 2024r. w sprawie montażu sygnalizacji świetlnej na istniejącym przejściu dla pieszych przez ul. Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Gen, J. Hallera, uprzejmie informuję, że Miasto Skierniewice złożyło wniosek do Wojewody Łódzkiego, w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej im. Władysława Stasiaka na lata 2022-2024, o dofinansowanie projektu dotyczącego doposażenia przejścia dla pieszych w ul. Wyszyńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Hallera.

Projekt przewiduje modernizację przejścia dla pieszych poprzez zakup i montaż elementów aktywnego ostrzegania kierowców w czasie kiedy pieszy pojawi się bezpośrednio przed przejściem dla pieszych. Rozwiązane takie funkcjonuje na kilkunastu przejściach w mieście, np. przejście dla pieszych przez Al. Rataja przy skrzyżowaniu z ul. Rybickiego oraz Szarych Szeregów przy sklepie Castorama.

Rozwiązanie takie rekomendowane jest przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Skierniewicach.

W przypadku przyznania ww dofinansowania, planuje się, że doposażenie przedmiotowego przejścia dla pieszych zostanie zrealizowane do końca bieżącego roku.

*Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta*

Skierniewice, dnia 04 .03.2024r.

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

**Sz. P.
Zbigniew Wyszogrodzki
Radny Rady Miasta Skierniewice**

Znak: DK.0003. 6 .2023.

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na LXVI sesji Rady Miasta Skierniewice w dniu 15 lutego 2024r. w sprawie wywiezienia ulicy Warszawskiej destruktem asfaltowym, uprzejmie informuję że, ułożenie destruktu asfaltowego na jezdni ulicy Warszawskiej nie spełni oczekiwań mieszkańców i użytkowników tej ulicy. Tak jak to jest obecnie, nawierzchnia z destruktu asfaltowego nie jest nawierzchnią trwałą, a jak sama nazwa wskazuje destrukt asfaltowy jest odpadem, który nie gwarantuje trwałości w długim okresie czasu. Biorąc pod uwagę znaczny ruch pojazdów mechanicznych tą ulicą, należy się spodziewać, że po krótkim okresie czasu powstaną liczne ubytki. Dlatego w tej sytuacji jedynym rozwiązaniem, który zagwarantuje trwałość wykonane nawierzchni jest wykonanie przebudowy ulicy Warszawskiej, w ramach której zostanie wykonana nawierzchni bitumiczna na odpowiedniej podbudowie z zagwarantowaniem odpowiedniego odwodnienia tej drogi.

*Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Góraj
Zastępca Prezydenta Miasta*