Uchwała Nr XXXIV/80/2021

Rady Miasta Skierniewice

z dnia 12 sierpnia 2021 roku

w sprawie rozpatrzenia petycji.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713 i poz. 1378, z 2021 r. poz. 1038) w związku z art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) **Rada Miasta Skierniewice uchwala, co następuje:**

§ 1. Nie uwzględnia się petycji Pani A.S. z dnia 7 maja 2021 roku dotyczącej rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do korzystania z ulg w transporcie lokalnym – z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miasta Skierniewice do zawiadomienia wnoszącego petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Andrzej Melon

Załącznik
do Uchwały Rady Miasta Skierniewice
Nr XXXIV/80/2021 z dnia 12 sierpnia 2021 roku

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) Rada gminy rozpatruje skargi na działania wójta i gminnych jednostek organizacyjnych; wnioski oraz petycje składane przez obywateli; w tym celu powołuje komisję skarg, wniosków i petycji.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Skierniewice została powołana stosowną uchwałą Rady.

Szczegółowe zasady i tryb działania Komisji Skarg, Wniosków i Petycji określa Statut Miasta Skierniewice.

W dniu 7 maja 2021 roku wpłynęła do Rady Miasta Skierniewice petycja w sprawie przyznania ulgi na przejazdy komunikacją miejską osobom o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności.

Rada Miasta Skierniewice po zapoznaniu się z istotą petycji oraz opinią Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Skierniewice, uznała, iż petycja ta nie zasługuje na uwzględnienie.

Sprawy lokalnego transportu zbiorowego w myśl art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.) należą do zadań własnych gminy. Zgodnie z art. 7 ust 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1944 ze zm.) właściwa jednostka samorządu terytorialnego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadaniem organizatora jest organizowanie publicznego transportu zbiorowego, polegające m.in. na ustalaniu opłat za przewozy, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oraz uprawnień do ulgowych i bezpłatnych przejazdów.

Na podstawie powyższej delegacji rady poszczególnych miast ustanawiają ulgi fakultatywne. Niezależnie od nich, w każdym mieście obowiązują też ulgi ustawowe, regulowane przez różne, niezależne od siebie akty prawne (ustawy szczególne), które są przez organizatorów komunikacji miejskiej stosowane obligatoryjnie.

W Skierniewicach wykaz osób uprawnionych do przejazdów bezpłatnych lub ze zniżką został określony w uchwale Nr XX/15/12 Rady Miasta Skierniewice z dnia 27 stycznia 2012 roku w sprawie opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej Miasta Skierniewice (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z 15.02.2012r., poz. 528 ze zm.). Przy czym zarówno w ustawach szczególnych jak i w uchwale Rady Miasta Skierniewice, znaczną cześć uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów stanowią ulgi dla osób niepełnosprawnych i ich opiekunów.

W szczególności na mocy uchwały Rady Miasta Skierniewice z przejazdów bezpłatnych mogą korzystać:

- obywatele polscy, którzy ukończyli 70 rok życia,
- Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi,
- osoby niewidome lub ociemniałe i ich przewodnicy,
- dzieci w wieku do 4 lat,
- Honorowi Obywatele Miasta Skierniewice i Zasłużeni dla Miasta Skierniewice,
- dzieci i młodzież dotknięta inwalidztwem lub niepełnosprawnością, ale nie dłużej niż do ukończenia 26 roku życia,

- opiekunowie dzieci i młodzieży, który podróżuje z uprawnionym lub podróżuje do uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego,
- inwalidzi I grupy, osoby o całkowitej niezdolności do pracy oraz do samodzielnej egzystencji, osoby o znacznym stopniu niesprawności i opiekunowie tych osób,
- umundurowani funkcjonariusze Policji i Straży Miejskiej,
- uczniowie – realizujący obowiązek szkolny w szkołach specjalnych.

Z kolei na mocy w/wym. uchwały Rady Miasta Skierniewice do ulgowych przejazdów uprawnieni są:
- dzieci w wieku od 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej,
- dzieci i młodzież od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia 21 roku życia,
- Emeryci i renciści, do ukończenia 70 roku życia,

a także na podstawie odrębnych uchwał Rady Miasta Skierniewice:
- osoby legitymujące się kartą Skierniewicka Rodzina PLUS,
- osoby powyżej 60 roku życia, w ramach Programu „Skierniewicka Karta Seniora".

Ponadto uprawnienia do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską z mocy ustaw szczególnych posiadają:
- posłowie i senatorowie RP,
- inwalidzi wojenni i wojskowi,
- przewodnicy towarzyszący inwalidzie wojennemu zaliczonemu do pierwszej grupy inwalidztwa.

natomiast do 50% ulgi uprawnieni są:
- kombatanci i inne osoby uprawnione (określone w ustawie o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego),
- studenci szkół wyższych (na podstawie ustawy Prawo o Szkolnictwie Wyższym).

W Skierniewicach wykonywaniem usług przewozowych dla mieszkańców w zakresie komunikacji miejskiej zajmuje się spółka komunalna Miejski Zakład Komunikacji Spółka z o.o. w Skierniewicach.

Wskazać w tym miejscu należy, iż działalność Spółki MZK corocznie jest dofinansowywana z budżetu Miasta Skierniewice. Powyższe wynika ze specyfiki działania tego typu komunalnych przedsiębiorstw przewozowych, polegającej na braku możliwości pełnego pokrycia kosztów własnych Spółki z wpływów ze sprzedaży biletów, przy konieczności zachowania ciągłości świadczonych usług oraz ponoszenia związanych z tym znacznych kosztów napraw i modernizacji taboru autobusowego.

Władze Spółki MZK systematycznie starają się wdrażać nowe rozwiązania które wpłynęłyby na poprawę sytuacji ekonomicznej Spółki. Niestety, trwającą od ponad roku pandemia, nie sprzyja tego rodzaju działaniom. W roku ubiegłym Spółka odnotowała 40% spadek przychodów ze sprzedaży biletów i wszystko wskazuje na to, iż w roku bieżącym z uwagi na wciąż obowiązujące obostrzenia, tendencja ta będzie się utrzymywać.

Należy podkreślić, iż w Skierniewicach ceny biletów MZK od 9 lat pozostają niezmienione, a nawet wprowadzane są dodatkowe uatrakcyjnienia w tym zakresie (np. bezpłatne przejazdy w rocznicę nadania Miastu praw miejskich, podczas Święta Kwiatów, Owoców i Warzyw, w dzień Wszystkich Świętych czy Dzień bez Samochodu).

Wobec powyższego w uznaniu Rady Miasta Skierniewice wprowadzenie wskazanych w petycji dodatkowych ulg dla kolejnej grupy osób z niepełnosprawnościami – w sytuacji gdy z tego rodzaju ulgi korzysta już tak znaczna grupa osób niepełnosprawnych ich opiekunów (na podstawie uchwał Rady Miasta Skierniewice oraz ustaw szczególnych), nie znajduje uzasadnienia. W tym stanie rzeczy Rada Miasta Skierniewice postanowiła o nie uwzględnieniu tej petycji.