

**PREZYDENT MIASTA
SKIERNIEWICE**

BPP.0301.30.2023.AP

**Pan Jan Czubatka
Radny Rady Miasta Skierniewice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 2 lutego 2023r. w sprawie projektowania ulic z chodnikami oddzielonymi od jezdni separacyjnymi pasami zieleni, w pierwszej kolejności dziękuję za zajęcie się tą ważną dla bezpieczeństwa użytkowników ulic kwestią.

Informuję, że każdorazowo zlecane przez Miasto Skierniewice projekty przebudowy lub rozbudowy ulic, weryfikowane są pod kątem możliwości zastosowania oddzielenia od jezdni projektowanych chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych pasami zieleni. Z punktu widzenia zarządcy drogi, którym jest Prezydent Miasta Skierniewice, rozwiązanie polegające na odseparowaniu ruchu pieszych od ruchu pojazdów jest najbardziej korzystne. Jednak zasadność zastosowania takiej separacji jest uzależniona od wielu czynników, między innymi takich jak: szerokość pasa drogowego, rodzaj i natężenie ruchu pojazdów, koszty przebudowy ulic.

W sytuacjach, gdzie szerokość istniejącego pasa drogowego na to pozwala, chodniki lub ścieżki pieszo-rowerowe oddzielane są od jezdni pasami zieleni. W ostatnich latach miało to miejsce np. przy przebudowie ulicy Czerwonej na odcinku od ulicy M.Skłodowskiej-Curie do ulicy Fabrycznej.

Istnieją jednak częste sytuacje, gdzie istniejące pasy drogowe ulic są na tyle wąskie, że takiej separacji nie można zastosować. Wtedy, na podstawie analizy kosztów poszerzenia pasa drogowego poprzez nabycie gruntów prywatnych, a także spowodowania utrudnień dla właścicieli działek z tym związanych takich jak: przebudowa istniejących ogrodzeń, przebudowa przyłączy do posesji, rozbiórka istniejących naniesień na działkach czy wręcz wyburzenia budynków mieszkalnych, podejmowane są decyzje o poszerzeniu pasa drogowego. W ostatnich latach takie sytuacje miały miejsce np. przy przebudowie ulicy Kozińskiego (na odcinku od ulicy 1 Maja do ulicy Poniatowskiego), przebudowie ulicy Zwierzynieckiej czy przebudowie ulicy Miedniewickiej lub Starbacicha.

Przy przebudowie ulicy Kozińskiego istniejący pas drogowy był na tyle szeroki, że przy jego niewielkim poszerzeniu dało się wprowadzić oddzielenie ścieżki pieszo-rowerowej (zlokalizowanej po wschodniej stronie ulicy) od jezdni pasem zieleni. Z kolei przy przebudowie ulicy Zwierzynieckiej, istniejący pas drogowy był na tyle wąski, że pomimo jego poszerzenia nie można było zastosować oddzielenia pomiędzy ścieżką pieszo-rowerową a jezdnią. Dalsze poszerzenie pasa drogowego wiązałoby się ze znacznym przybliżaniem ścieżki do budynków mieszkalnych i zwiększeniem niezadowolenia mieszkańców ulicy, co mogło spowodować rezygnację z przebudowy drogi. Podobna sytuacja miała miejsce przy projektowaniu ulicy Miedniewickiej i Starbacicha, gdzie pomimo poszerzenia pasa drogowego nie można było zastosować oddzielenia chodnika od jezdni pasem zieleni.

Jeszcze raz dziękuję za zajęcie się tym zagadnieniem i zapewniam, że każdorazowo przy projektowaniu przebudowy ulic, analizowana jest możliwość zastosowania oddzielenia chodników i ścieżek pieszo-rowerowych od jezdni pasami zieleni. Mam nadzieję, że udzielone wyjaśnienia są odpowiedzią na Pana oczekiwania w kwestii zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników dróg.

Z up. Prezydenta Miasta
Eugeniusz Górąj
Zastępca Prezydenta Miasta