

PREZYDENT MIASTA  
SKIERNIEWICE

Skierniewice, 16 sierpnia 2021 r.

**BPP.0301. 84 .2021.DB**

**Pan Zbigniew Wyszogrodzki  
Radny Rady Miasta Skierniewice**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XXXIV sesji Rady Miasta Skierniewice odbytej w dniu 12 sierpnia 2021 roku w sprawie budowy ścieżki rowerowej w ulicy Fabrycznej, przede wszystkim dziękuję za duże zaangażowanie w poprawę bezpieczeństwa i jakości życia mieszkańców naszego miasta.

Odnosnie samego zadania inwestycyjnego przedstawiam najważniejsze dane związane z budową ścieżki:

- a) ulica Fabryczna ma długość około 2,9 km a ulica Domarasiewicza – 0,32 km,
- b) budowa ścieżki pieszo-rowerowej w tych ulicach, przy założeniu zachowania istniejących rowów odwadniających i drzew, związana jest co najmniej z:
  - wykupem gruntów prywatnych o powierzchni około 0,85 ha,
  - wykonaniem oświetlenia ścieżki na długości około 2,9 km,
  - wykonaniem nawierzchni ścieżki o powierzchni około 0,97 ha.

Tak duży zakres inwestycji generuje koszty w wysokości około 4,1 mln zł.

W miesiącu styczniu 2021r. zostało wprowadzone do budżetu Miasta Skierniewice zadanie inwestycyjne pn: „Budowa/rozbudowa ulicy Czerwonej wraz ze zmianą kategorii drogi na powiatową”, a w miesiącu maju br. do „Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Skierniewice na lata 2021-2025 wraz z prognozą długu na lata 2021-2031” wprowadzono zadanie inwestycyjne pn: Budowa obwodnicy wschodniej miasta Skierniewice od ul. M.Skłodowskiej-Curie do ul. J.III Sobieskiego.

W ramach pierwszego zadania inwestycyjnego mają być wykonane:

- a) przebudowa istniejącego odcinka ulicy Czerwonej od ul. M.Skłodowskiej-Curie do ul. Przemysłowej,
- b) budowa nowego odcinka ulicy Czerwonej od ul. Przemysłowej do ul. Fabrycznej,

c) budowa nowego odcinka ulicy (część obwodnicy wschodniej) od ul. M.Skłodowskiej-Curie do ul. Przemysłowej.

W ramach drugiego zadania inwestycyjnego ma być wykonana rozbudowa ulicy Przemysłowej na długości ok. 1,1 km (licząc od ulicy Czerwonej w kierunku ulicy Warszawskiej) oraz budowa nowej drogi wraz z wiaduktem nad torami PKP, od ul. Przemysłowej do ul. J.III Sobieskiego o długości około 0,7 km.

**Budowa wszystkich wyżej wymienionych dróg przewiduje wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych lub rowerowych, co zwiększy komfort i bezpieczeństwo ruchu w tym rejonie miasta.** Inwestycje te, naszym zdaniem, spowodują przeniesienie ruchu rowerowego z ulicy Fabrycznej na ciąg wyżej wymienionych dróg i dalej ulicami Grabina i Warszawską w kierunku osiedla Rawka.

Biorąc pod uwagę duży zakres inwestycji związany z budową wnioskowanej przez Pana ścieżki rowerowej informuję, że wykonanie ścieżki będzie brane pod uwagę w momencie podjęcia przez Radę Miasta Skierniewice decyzji o przebudowie samej ulicy Fabrycznej.

Jednocześnie informuję, że Pana wniosek zostanie przedstawiony Prezydentowi Miasta Skierniewice w II połowie bieżącego roku, na etapie tworzenia projektu budżetu miasta na rok 2022 i lata przyszłe.

Z up. Prezydenta Miasta

Eugeniusz Góraj  
Zastępca Prezydenta Miasta